



## RAPPORT 54

Archeologische begeleiding in kader van de optimalisatie van de moerriool aan de Simsebeek te Alken.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Heijmans nv.

Steegmans J. en P. Driesen  
Maart 2009



# **ARON-RAPPORT 54**

## **ARCHEOLOGISCHE BEGELEIDING IN KADER VAN DE OPTIMALISATIE VAN DE MOERRIOOL AAN DE SIMSEBEEK TE ALKEN.**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN  
HEIJMANS NV

**Steegmans J. en P. Driesen**

2009

## Colofon

### ARON rapport 54 – Archeologische begeleiding in kader van de optimalisatie van de moerriool aan de Simsebeek te Alken

<b>Opdrachtgever:</b>	Heijmans N.V. Steenwinkelstraat 640 2627 Schelle
<b>Projectleiding:</b>	Driesen Petra
<b>Uitvoering veldwerk:</b>	Steegmans Joris en Senica Karolien
<b>Auteurs:</b>	Steegmans Joris en Driesen Petra
<b>Bijdragen:</b>	
<b>Foto's en tekeningen:</b>	ARON bvba (tenzij anders vermeld)

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op [info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be). Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden veelelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

**ARON bvba**  
Archeologisch Projectbureau  
Diesterstraat 44, bus 201  
3800 Sint-Truiden  
[www.aron-online.be](http://www.aron-online.be)  
[info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2009

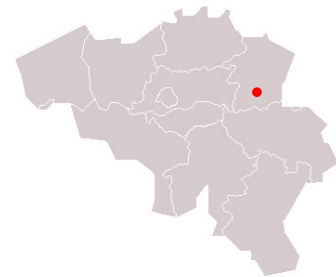
## Inhoudstafel

<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>1. Het onderzoeksgebied</b>	<b>1</b>
1.1 Algemene situering	1
1.2 Historische achtergrond	2
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek	3
<b>2. Het archeologisch onderzoek</b>	<b>4</b>
2.1 Doelstelling	4
2.2 Verloop	4
2.3 Methodiek	5
<b>3. Onderzoeksresultaten</b>	<b>6</b>
3.1 Bodemopbouw	6
3.2 Gaafheid van het terrein	7
3.3 De archeologische sporen	8
3.4 De archeologische vondsten	8
<b>Conclusie</b>	<b>8</b>
<b>Bibliografie</b>	
<b>Bijlagen</b>	
Bijlage 1: Administratieve gegevens	
Bijlage 2: Lijst met afkortingen	
Bijlage 3: Sporenlijst	
Bijlage 4: Vondstenlijst	
Bijlage 5: Fotolijst	
Bijlage 6: Overzichtsplan en proefputten	



## Inleiding

In het kader van de optimalisatie van de moerriool aan de Simsebeek te Alken (Limburg), achtte het Agentschap Ruimtelijke Ordening Vlaanderen, Onroerend Erfgoed het noodzakelijk om de geplande bodemingrepen aan de hand van een archeologische begeleiding op te volgen. De te onderzoeken zones situeerden zich immers vlak ten noordoosten van de Sint-Joriskapel, de oudste kapel van Alken. Voor de uitvoering van deze begeleiding deed Heijmans nv een beroep op het archeologisch projectbureau ARON bvba uit Sint-Truiden.



## 1. Het onderzoeksgebied

### 1.1 Algemene situering

Het onderzoeksterrein (TAW=43.5m - 41.5m) helt licht af in zuidoostelijke richting, in de richting van de Simsebeek. Het terrein bevindt zich links en rechts van de gewestweg tussen Hasselt en Namen (N 80), ten oosten van de wijk St-Joris, op zo'n 2 km ten zuidwesten van het centrum van Alken (*Fig. 1*). Het projectgebied omvat de percelen met het nummer 28v, 28w, 28r en 37a (Kadaster Alken, 2<sup>e</sup> afdeling, sectie G). De percelen 28v en 28 w situeren zich ten zuidoosten van de gewestweg en grenzen in het zuidoosten aan de Simsebeek. Aan de noordwestelijke zijde worden ze begrensd door de Simsebeekweg. De percelen 28r en 37a zijn aan de overzijde van de gewestweg gelegen, vlak ten noordoosten van de St-Joriskapel. Deze percelen worden in het noordwesten begrensd door de Hemelsveldstraat. Ten noordoosten van de percelen 28r en 37a bevond zich het Kasteel Hemelsveld (Kasteel Dompas) (*Fig. 2*), maar dit werd afgebroken bij de aanleg van de gewestweg N80. Aan weerszijden van de gewestweg hellen de terreinen licht af in zuidoostelijke richting, naar de Simsebeek.

Het te prospecteren gebied wordt bodemkundig gekenmerkt door een matig natte zandleembodem met een sterk gevlekte textuur B horizont (wLdc). In de richting van de Simsebeek evolueert deze naar een natte zandleembodem zonder profielontwikkeling (Lep). De wLdc-bodem geeft aan dat er zich een klei-zandlaag bevindt op een geringe diepte (ca. 75cm). (*Fig. 2*). Het gebied was tot voor de bodemingreep als landbouwgrond in gebruik (*Fig. 1*).



*Fig. 1: Kleurenorthofoto met aanduiding van het projectgebied. Schaal 1:5000 (bron: AGIV).*

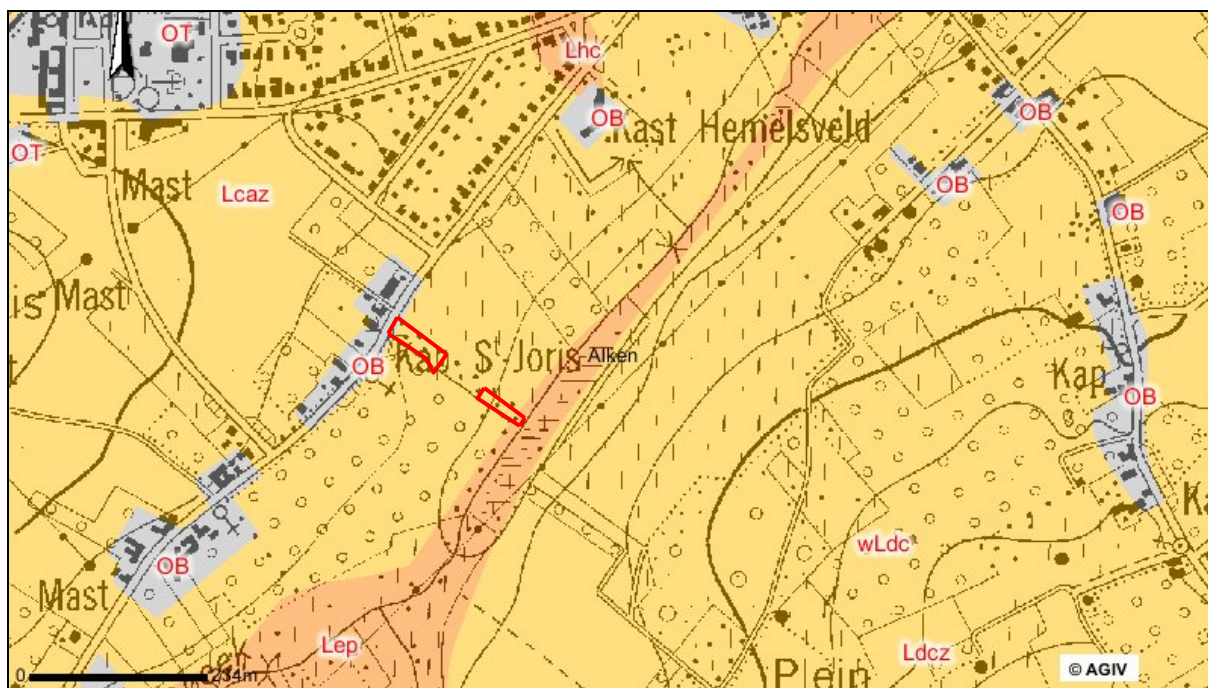


Fig. 2: Topografische bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied. Schaal 1:7.500 (bron: AGIV).

## 1.2 Historische achtergrond

Volgens de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778) was het onderzoeksgebied in die periode in gebruik als landbouwgrond. De ligging van het onderzoeksterrein is vrij goed te achterhalen. Zo vindt men de naam 'Hemels Veldt' op de Ferraris-kaart tegenwoordig terug in de Hemelsveldstraat. Ook de beschermde St-Joriskapel, nabij het projectgebied, vindt men terug onder de naam 'Ch. St George'. De St-Joriskapel wordt voor het eerst vernoemd in 1377 en is de oudste kapel van Alken. De kapel was eigendom van de Alkense kerk maar had haar eigen erediensten en inkomsten. Het is zo dat de omgeving zowel een pleisterplaats was voor de prins-bisschop en zijn afgezanten als een jachtgoed waar edellieden verstrooiing zochten. Dit blijkt trouwens uit de straatnamen in de omgeving, zoals onder meer de Bisschopweyerstraat en de Ridderstraat. De Hemelsveldstraat, waaraan een deel van het onderzoeksterrein gelegen is, is afgeleid van 'Hemersveld', het prins-bisschoppelijk jachtgebied. De St-Joriskapel raakte in de 17<sup>e</sup> eeuw in verval, maar werd hersteld in de 18<sup>e</sup> eeuw. Tijdens de Franse Omwenteling in 1794 werd de kapel zwaar beschadigd maar ze bleef bestaan, tot ze hersteld werd in 20<sup>e</sup> eeuw. In 1989 werd de kapel door de overheid erkend als een beschermd monument, waarna ze in 1991 volledig gerestaureerd werd. Het Kasteel Hemelsveld (Kasteel Dompas) staat niet op de kabinetskaart, maar bestond reeds in de 12<sup>e</sup> eeuw. Op de funderingen van dit oude prins-bisschoppelijk jachtslot, dat in de 17<sup>e</sup> eeuw in verval was geraakt, werd in de 18<sup>e</sup> eeuw een kasteel in classicistische stijl met barokke invloeden opgetrokken, te midden van een landschapspark. Het kasteel was een asymmetrisch gebouw met dienstverblijven, paardenstallen en een koetshuis<sup>1</sup>.

De Simsebeek, die een knik vertoonde, in tegenstelling tot de huidige waterloop, was omgeven door moerassige weilanden met sporadische bewoning (Fig. 3).

<sup>1</sup> E. Dekens-Goossens, M. Smeers, L. Smolders, H. Vaes-van Rhoon en W. C. Wintmolders (1994) *Alken. Tussen mammoet en computer. De geschiedenis van een gemeente*, p.77-78, 126-127.



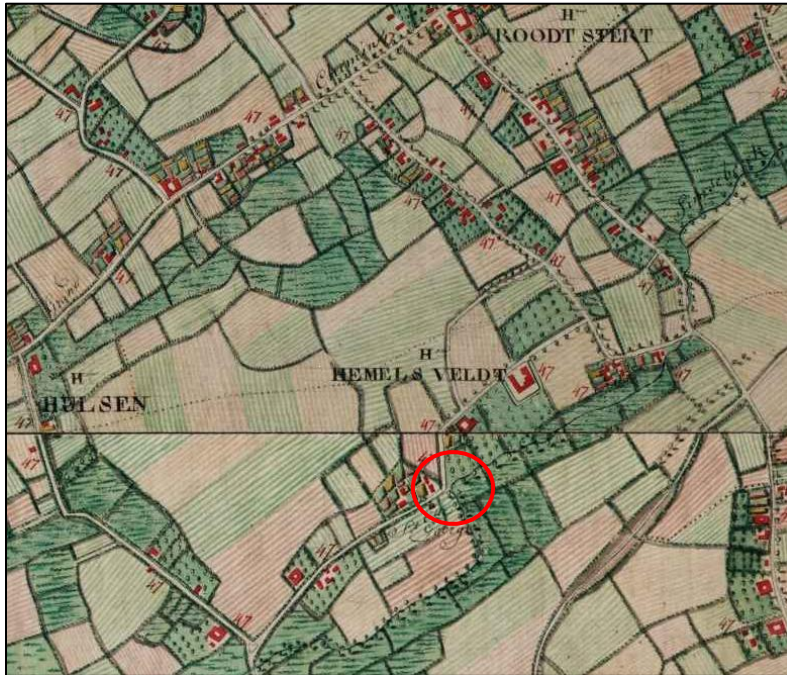


Fig. 3: Detail uit de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, (bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

Op de Atlas van de Buurtspoorwegen uit 1841 is het onderzoeksgebied nog steeds als landbouwgrond in gebruik. De loop van de Simsebeek is dezelfde als vandaag de dag. (Fig. 4).

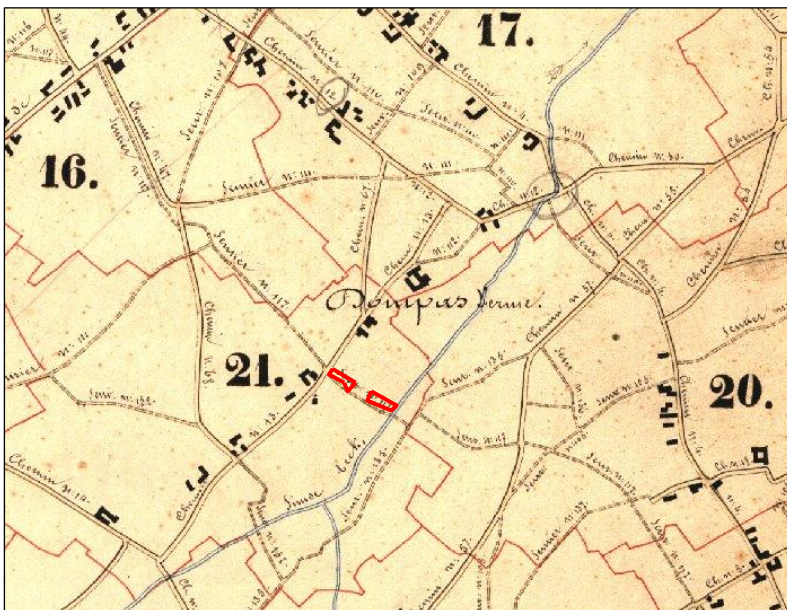


Fig. 4: Detail uit de Atlas van de Buurtspoorwegen van Alken met aanduiding van het onderzoeksgebied (bron: GIS Provincie Limburg).

### 1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

Op het onderzoeksterrein zelf zijn geen archeologische vondsten aangetroffen. In de omgeving bevindt zich wel een gebouw met historische waarde, namelijk de St-Joriskapel uit de late Middeleeuwen (CAI -nr. 700804<sup>2</sup>). In de ruimere omgeving werden nog enkele scherven Laat - Middeleeuws aardewerk gevonden zonder context (CAI-nr 700641) (Fig. 5).

<sup>2</sup> De locatie op de kaart is foutief. De juiste ligging is aangeduid in het blauw.

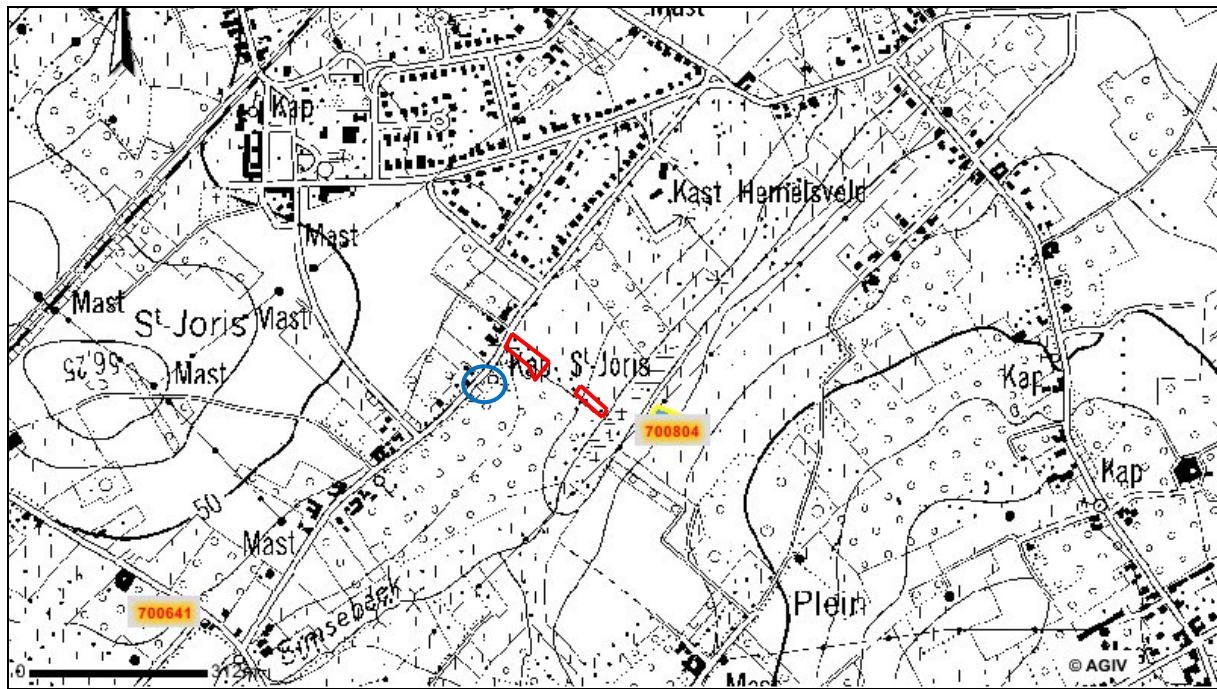


Fig. 5: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen. Het onderzoeksterrein is in rood aangeduid. De juiste ligging van de St-Joriskapel is in blauw aangeduid. Schaal 1:10.000 (bron: AGIV).

## 2. Het archeologisch onderzoek

### 2.1 Doelstelling

De opdracht bestond uit het archeologisch begeleiden van het afgraven van de teelaarde. Doelstelling van dergelijke begeleiding is het vaststellen en het documenteren van archeologische waarden die bij deze bodemingreep aangesneden worden. Conform de bijzondere voorwaarden opgelegd door R-O Vlaanderen mocht evenwel niet dieper gegraven worden dan de beoogde verstoring.

### 2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het archeologisch onderzoek werd bij het Agentschap R-O Vlaanderen – Onroerend Erfgoed een vergunning aangevraagd voor een prospectie met ingreep in de bodem en het gebruik van een metaaldetector. Deze vergunning, met dossiernummer 2009/049, werd op 23 februari 2009 afgeleverd op naam van Joris Steegmans. Aan deze vergunning was een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met metaaldetectie gekoppeld eveneens op naam van Joris Steegmans.

In overleg met Heijmans nv werd beslist om voorafgaandelijk aan de feitelijke rioleringswerken de teelaarde in de te onderzoeken zones te verwijderen. Dit om te vermijden dat eventueel aanwezige archeologische sporen de rioleringswerken zouden vertragen.

Deze werken werden uitgevoerd op 11 en 12 maart 2009 onder begeleiding van Joris Steegmans en Karolien Senica. Petra Driesen was projectverantwoordelijke. Heijmans nv voorzag voor de uitvoering in een kraan met machinist. De landmeter (Pieters bvba) werd voorzien door ARON bvba.

Deze begeleiding leverde zeer weinig archeologische informatie op. De rioleringswerken zelf werden niet opgevolgd: in beide werkputten was het traject van de nieuw aan te leggen riolering reeds zwaar verstoord. Zo situeerden zich in werkput 1 ter hoogte van het rioleringstraject 5 grote boomkuilen vol wortels; in werkput 2 werd de nieuwe riolering op het tracé van de oude riolering aangelegd.



## 2.3 Methodiek

Ten zuidoosten van de gewestweg N80 werd tussen de Simsebeekweg en Simsebeek een eerste werkput (*Fig. 6*) aangelegd. Het vlak van deze werkput, die ongeveer 65 meter lang was en 7 meter breed, situeerde zich op een diepte van circa 40 cm. Werkput 2 (*Fig. 7*) situeerde zich ten noordwesten van de gewestweg N80 en strekte zich uit van de Hemelsveldstraat tot aan de gewestweg. Ook in deze werkput, die een lengte had van 93 meter en een breedte van 15 à 20 meter, situeerde het vlak zich op een diepte van circa 40 cm. In beide werkputten lag het vlak een 15-tal cm onder de te verwijderen donkere teelaarde. Dit gebeurde om de leesbaarheid van het vlak te verhogen.

Tevens werd in beide werkputten langs de zuidwestelijke putrand een proefput aangelegd met een diepte van ca. 1m onder het maaiveld, teneinde een inzicht te verkrijgen in de stratigrafische opbouw van het terrein.

De geattesteerde sporen werden doorlopend genummerd, beschreven en gefotografeerd. De verschillende vondsten werden per sector ingezameld en geregistreerd. De werkputten werden tevens op metalen vondsten gescreend door middel van een metaaldetector. Van beide werkputten werd telkens ter hoogte van de diepere coupe het zuidwestelijk profiel opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en manueel ingetekend op schaal 1:20. Na afronding van het onderzoek werden de grondplannen van de werkputten, met alle sporen, door de landmeter ingemeten en er de absolute hoogtes t.o.v. de Tweede Algemene Waterpassing van genomen.

Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst, sporenlijst en vondstenlijst. De veldtekeningen en dagrapporten werden gedigitaliseerd.



*Fig. 6: Zicht op werkput 1.*



Fig. 7: Aanleg van werkput 2.

### 3. Onderzoeksresultaten

#### 3.1 Bodemopbouw

De bodemopbouw in werkput 1 en werkput 2 is vrijwel dezelfde (Fig. 8-9, Bijlage 6) en sluit aan bij de informatie gekend uit de bodemkaart. Deze wordt gekenmerkt door een viertal lagen onder de donkere teelaarde of humus A-horizont, die ca. 25cm dik is. De bovenste laag is een donkerbruingrijze zandleemlaag met grijs tot lichtgrijze vlekken en een bijmenging bestaande uit roest- en houtskoolspikkels. Deze laag kan geïnterpreteerd worden als een oudere bouwvoor. Deze bouwvoor is in werkput 1 ca. 30-35cm dik, in werkput 2 meet ze slechts ca. 20 cm. Uit deze bouwvoor werden in werkput 2 verschillende vondsten gerecupereerd.<sup>3</sup> Onder deze laag bevindt zich een bruingrijs tot lichtbruingrijs zandleem pakket, de E-horizont. Deze laag heeft in beide werkputten een dikte van ca. 20cm. De derde laag wordt gevormd door de B-horizont die sterk verbrokkeld is. Hieronder situeerde zich een grijs-witte kleiige zandlaag.

Het archeologisch vlak situeerde zich in beide werkputten in de oudere bouwvoor.

<sup>3</sup> Zie paragraaf 3.4 De archeologische vondsten.



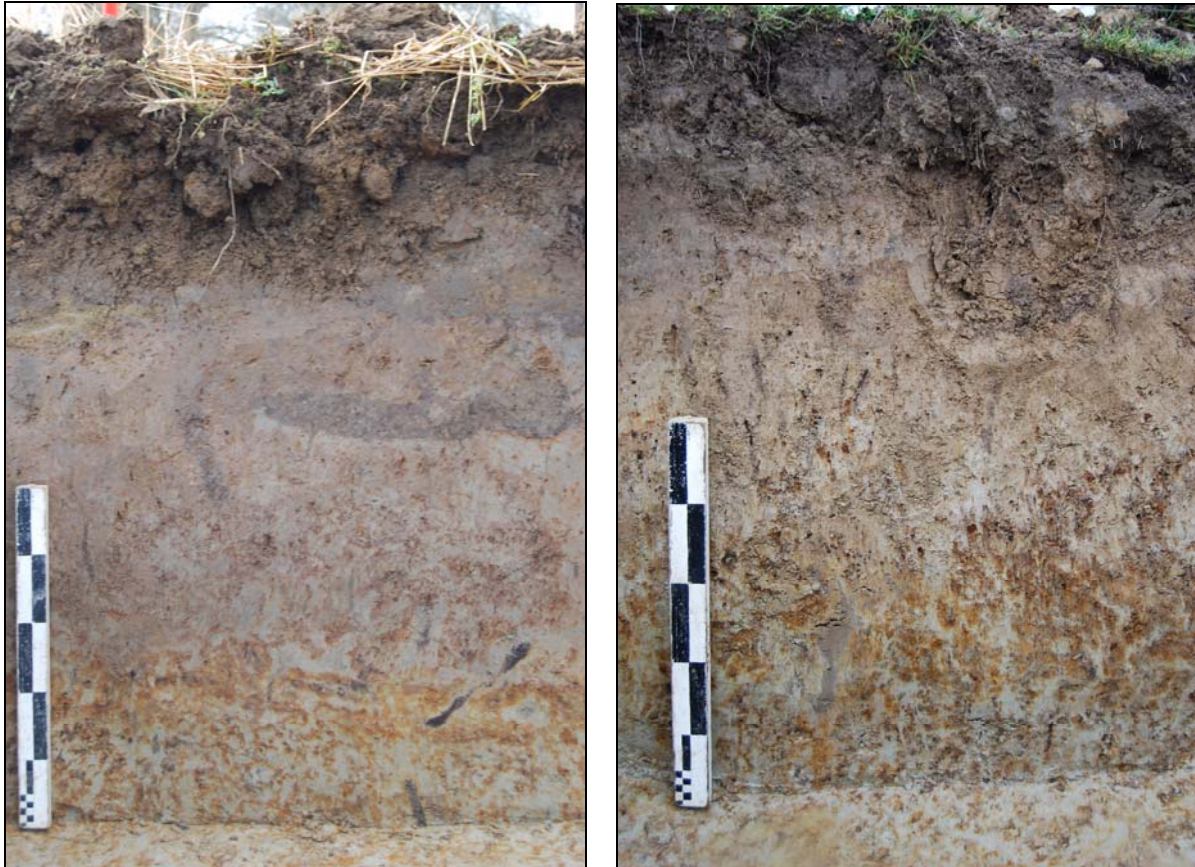


Fig. 8 en 9: Figuur 8 (links) toont het zuidwest-profiel van werkput 1. Figuur 9 (rechts) toont het zuidwest-profiel van werkput 2.

### 3.2 Gaafheid van het terrein

Het vlak van werkput 1 was plaatselijk verstoord door de aanwezigheid van een vijftal boomkuilen (Fig. 10). Deze boomkuilen bevonden zich op één lijn en allemaal op regelmatige afstanden van elkaar. Het zijn overblijfselen van een boomgaard die in het aanpalende perceel nog aanwezig is. De noordwestelijke rand van deze werkput was eveneens vergraven en dit bij de aanleg van de riolering in de Simsebeekweg.

Het vlak van werkput 2 was grotendeels verstoord bij de aanleg van de oude moerriool.



Fig. 10: Boomstronk in de zuidwestelijke hoek van werkput 1.

### 3.3 De archeologische sporen

In werkput 1 werden naast de boomkuilen slechts vier sporen aangetroffen die allen erg recent bleken te zijn (*Bijlage 3*). Het betreft 1 kuil (S 1) en 3 paalkuilen (S 2 t.e.m 4). De paalkuilen S 3 (*Fig. 11*) en S 4 sluiten zowel qua vorm als samenstelling bij elkaar aan.

In werkput 2 werden geen archeologische sporen aangetroffen.



*Fig. 11: Recente paalkuil S 3.*

### 3.4 De archeologische vondsten

De archeologische begeleiding heeft in totaal 39 vondsten opgeleverd, allen uit werkput 2. (*Bijlage 4*). Het betref 33 fragmenten aardewerk, 4 fragmenten baksteen, 1 fragment steenkool en 1 steen. Deze vondsten zijn allemaal afkomstig uit de oudere bouwvoor die in het vlak van beide werkputten werd aangesneden.

Het aardewerk bestond voornamelijk uit fragmenten roodbakkend geglaazuurd aardewerk. Daarnaast werden een weinig fragmenten witbakkend geglaazuurd aardewerk aangetroffen. Terwijl de eerste groep gedateerd kan worden in de periode van de 14<sup>de</sup> eeuw tot de 20<sup>ste</sup> eeuw, horen de fragmenten van de tweede groep wegens het ontbreken van een dekkende glazuurlaag in de periode van de 9<sup>de</sup> tot het midden van de 14<sup>de</sup> eeuw thuis.

## Conclusie

Het archeologisch onderzoek aan de Simsebeekweg en aan de Hemelsveldstraat te Alken leverde zeer weinig archeologische informatie op: enkel in werkput 1 werden een viertal recente sporen aangetroffen. De afwezigheid van relevante archeologische sporen in het aangelegde vlak, dat zich immers ter hoogte van de oude bouwvoor situeerde, sluit echter niet uit dat er onder deze bouwvoor toch archeologische sporen aanwezig kunnen zijn. Het is dan ook aangewezen om toekomstige bodemversturende ingrepen in deze zone toch archeologisch op te volgen.



**Bijlage 1:**

**Administratieve gegevens**

## Administratieve gegevens

<b>Projectcode:</b>	AL-09-SI
<b>Opdrachtgever:</b>	Heijmans nv Steenwinkelstraat 640 2627 Schelle
<b>Opdrachtgevende overheid:</b>	Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed
<b>Dossiernummer vergunning:</b>	2009/049
<b>Vergunninghouder:</b>	Steegmans Joris
<b>Aard van het onderzoek:</b>	Prospectie met ingreep in de bodem
<b>Begin vergunning:</b>	23 februari 2009
<b>Einde vergunning:</b>	Einde der werken
<b>Provincie:</b>	Limburg
<b>Gemeente:</b>	Alken
<b>Deelgemeente:</b>	Alken
<b>Adres:</b>	Hemelsveld, Simsebeekweg
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Percelen: 28v, 28w, 28r en 37a, Afdeling 2, sectie G
<b>Coördinaten:</b>	X= 213920, Y= 173520; X= 214020, Y= 173430
<b>Totale oppervlakte:</b>	ca. 1850m <sup>2</sup>
<b>Te onderzoeken:</b>	ca. 1850m <sup>2</sup>
<b>Bodem:</b>	wLdc, Lep
<b>Archeologisch depot:</b>	ARON bvba, Diesterstraat 44-bus 201, 3800 Sint-Truiden.

## **Bijlage 2:**

### **Lijst met afkortingen**

## Kleur

Blauw	<b>BL</b>
Bruin	<b>BR</b>
Donker (kleur)	<b>DO</b>
Geel	<b>GE</b>
Gevlekt	<b>VL</b>
Grijs	<b>GR</b>
Groen	<b>GRO</b>
Leemkleurig	<b>LE</b>
Licht (kleur)	<b>LI</b>
Mergelkleur	<b>ME</b>
Oranje	<b>OR</b>
Paars	<b>PA</b>
Roest(kleurig)	<b>ROE</b>
Rood	<b>RO</b>
Wit	<b>WI</b>
Zwart	<b>ZW</b>

## Periodes

Bronstijd	<b>BRONS</b>
- Vroege Bronstijd	<b>BRONSV</b>
- Midden Bronstijd	<b>BRONSM</b>
- Late Bronstijd	<b>BRONSL</b>
IJzertijd	<b>IJZ</b>
- Vroege IJzertijd	<b>IJZV</b>
- Midden IJzertijd	<b>IJZM</b>
- Late IJzertijd	<b>IJZL</b>
Romeins	<b>ROM</b>
- Vroeg Romeins	<b>ROMV</b>
- Midden Romeins	<b>ROMM</b>
- Laat Romeins	<b>ROML</b>
Middeleeuwen	<b>MID</b>
- Vroege Middeleeuwen	<b>MIDV</b>
- Hoge Middeleeuwen	<b>MIDH</b>
- Late Middeleeuwen	<b>MIDL</b>
- Post Middeleeuwen	<b>MIDP</b>

## Samenstelling

Baksteen	<b>Ba</b>
Breuksteen	<b>Bs</b>
Grind	<b>Gr</b>
Hout	<b>Ho</b>
Houtskool	<b>Hk</b>
Kalk	<b>Ka</b>
Kalksteen	<b>Ks</b>
Kei	<b>Kei</b>
Kiezel	<b>Kz</b>
Klei	<b>Kl</b>
Leem	<b>Le</b>
Leisteen	<b>Lei</b>
Mergel	<b>Me</b>
Moederbodem	<b>Moe</b>
Mortel	<b>Mo</b>
Natuursteen	<b>Ns</b>
Dakpan	<b>Dp</b>
Silex	<b>Si</b>
Slak	<b>Sl</b>
Steenkool	<b>Sk</b>
Verbrand	<b>Vb</b>
Zand	<b>Za</b>
Zandsteen	<b>Zs</b>
Zavel	<b>Zv</b>
IJzeroxide	<b>Fe</b>
Fosfaat (groene band)	<b>Ff</b>
Mangaan	<b>Mn</b>

## Materiaalcategorie

Glas	<b>GLS</b>
Keramik	<b>KER</b>
Metaal	<b>MET</b>
Mortel	<b>MOR</b>
Organisch	<b>ORG</b>
Pleisterwerk	<b>PLW</b>
Terracotta	<b>TEC</b>
Steen	<b>STE</b>

## Hoeveelheid

Zeer weinig	<b>(zw)</b>
Weinig	<b>(w)</b>
Matig	<b>(m)</b>
Veel	<b>(v)</b>
Zeer veel	<b>(zv)</b>



**Bijlage 3:**

**Sporenlijst AL-09-SI**

Spoor	WP	VL	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Datering	Relaties
1	1	1	Kuil	/	Onregelmatig/ rechthoekig	GE tot LIGE + VL GR, DOGR en LIGR	ZA tot ZALe + KEI (v) en ST (v)	NW-ZO	Recent	/
2	1	1	Paalkuil	Houten paal nog aanwezig	Onregelmatig	GR tot DOGR	ZALe + Ht	/	Recent	/
3	1	1	Paalkuil	/	Rond	DOBR tot DOGR + VL ZWA, BEI en LIGR	ZALe + Fr/Sp Hk (zv) en Fr/Sp VbLe (zv)	/	Recent	Idem aan S 4
4	1	1	Paalkuil	/	Rond	BR tot GR + VL BEI en LIGR	ZALe +Sp Hk (v) en VbLe (v)	/	Recent	Idem aan S 3

**Bijlage 4:**

**Vondstenlijst AL-09-SI**

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Beschrijving	Aantal	Fragm	Vorm	Datering Begin	Datering Einde	Opmerkingen
1	1	2	1	/	AW	ROOD + GL, WIT	10	/	/	9 <sup>de</sup> eeuw	20 <sup>ste</sup> eeuw	Sector 1 (noordwestelijk deel)
1	2	2	1	/	ST	/	1	/	/	/	/	Sector 1 (noordwestelijk deel)
1	3	2	1	/	ST	SK	1	/	/	/	/	Sector 1 (noordwestelijk deel)
2	1	2	1	/	AW	ROOD + GL, WIT	19	/	/	9 <sup>de</sup> eeuw	20 <sup>ste</sup> eeuw	Sector 2 (middelste deel)
2	2	2	1	/	TC	BA	3	/	/	/	/	Sector 2 (middelste deel)
3	1	2	1	/	AW	ROOD + GL, WIT	4	/	/	9 <sup>de</sup> eeuw	20 <sup>ste</sup> eeuw	Sector 3 (zuidoostelijk deel)
3	2	2	1	/	TC	BA	1	/	/	/	/	Sector 3 (zuidoostelijk deel)

**Bijlage 5:**

**Fotolijst AL-09-SI**

DSC-nummer	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5981	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5982	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5983	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5984	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5985	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5986	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5987	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5988	Werkfoto	/	Aanleg van het vlak	/	/
5989	Werkfoto	/	Aanleg van het vlak	/	/
5990	Werkfoto	/	Aanleg van het vlak	/	/
5991	Werkfoto	/	Aanleg van het vlak	/	/
5992	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5993	Werkfoto	/	Aanleg van het vlak	/	/
5994	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5995	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
5996	Werkfoto	/	Opvolgen van de kraan	/	/
5997	Werkfoto	/	Opvolgen van de kraan	/	/
5998	Werkfoto	/	Aanleg van het vlak	/	/
5999	Werkfoto	/	Aanleg van het vlak	/	/
6000	Werkfoto	/	Aanleg van het vlak	/	/
6001	Werkfoto	/	Aanleg van het vlak	/	/
6002	Overzicht	/	Sectie 1 werkput 1	ZW	/
6003	Overzicht	/	Sectie 1 werkput 1	NO	/
6004	Overzicht	/	Sectie 2 werkput 1	ZW	/
6005	Overzicht	/	Sectie 2 werkput 1	NO	/
6006	Overzicht	/	Sectie 3 werkput 1	ZW	/
6007	Overzicht	/	Sectie 3 werkput 1	NO	/
6008	Overzicht	/	Aangelegd vlak	NW	/
6009	Overzicht	/	Aangelegd vlak	NW	/
6010	Overzicht	/	Aangelegd vlak	NW	/
6011	Overzicht	/	Sectie 4 werkput 1	ZW	/
6012	Overzicht	/	Sectie 4 werkput 1	NO	/
6013	Werkfoto	/	Aanleg Z-profiel werkput 1	/	/

6014	Werkfoto	/	Aanleg Z-profiel werkput 1	/	/
6015	Werkfoto	/	Opschonen Z-profiel werkput 1	/	/
6016	Detail	/	Z-profiel werkput 1	NO	/
6017	Detail	/	Z-profiel werkput 1	NO	/
6018	Detail	/	Z-profiel werkput 1	NO	/
6019	Detail	/	Z-profiel werkput 1	NO	/
6020	Overzicht	/	Sectie 5 werkput 1	ZW	/
6021	Overzicht	/	Sectie 5 werkput 1	NO	/
6022	Werkfoto	/	Opschonen van het vlak	/	/
6023	Overzicht	/	Sectie 6 werkput 1	ZW	/
6024	Overzicht	/	Sectie 6 werkput 1	NO	/
6025	Overzicht	/	Sectie 7 werkput 1	ZW	/
6026	Overzicht	/	Sectie 7 werkput 1	NO	/
6027	Overzicht	/	Sectie 8 werkput 1	ZW	/
6029	Overzicht	/	Sectie 8 werkput 1	NO	/
6030	Overzicht	/	Sectie 9 werkput 1	ZW	/
6031	Overzicht	/	Sectie 9 werkput 1	NO	/
6032	Overzicht	/	Sectie 10 werkput 1	ZW	/
6033	Overzicht	/	Sectie 10 werkput 1	NO	/
6034	Overzicht	/	Sectie 11 werkput 1	ZW	/
6035	Overzicht	/	Sectie 11 werkput 1	NO	/
6036	Overzicht	/	Sectie 12 werkput 1	ZW	/
6037	Overzicht	/	Sectie 12 werkput 1	NO	/
6038	Overzicht	/	Sectie 13 werkput 1	ZW	/
6039	Overzicht	/	Sectie 13 werkput 1	NO	/
6040	Detail	/	Boomkuil 1	NW	/
6041	Detail	/	Boomkuil 1	NW	/
6042	Detail	1	/	ZW	/
6043	Detail	1	/	ZW	/
6044	Detail	/	Boomkuil 2	NW	/
6045	Detail	/	Boomkuil 2	NW	/
6046	Detail	2	/	NO	/
6047	Detail	2	/	NO	/
6048	Detail	/	Boomkuil 3	NW	/



6049	Detail	/	Boomkuil 3	NW	/
6050	Detail	/	Boomkuil 4	NW	/
6051	Detail	/	Boomkuil 4	NW	/
6052	Detail	4	/	NW	/
6053	Detail	4	/	NW	/
6054	Detail	3	/	NW	/
6055	Detail	3	/	NW	/
6056	Detail	/	Boomkuil 5	NW	/
6057	Detail	/	Boomkuil 5	NW	/
6058	Overzicht	/	Werkput 1	ZO	Vlak ten Zuiden van N80
6059	Overzicht	/	Werkput 1	ZO	Vlak ten Zuiden van N80
6060	Overzicht	/	Werkput 1	NW	Vlak ten Zuiden van N80
6061	Overzicht	/	Werkput 1	NW	Vlak ten Zuiden van N80
6062	Werkfoto	/	Werkput 1	NW	Vlak ten Zuiden van N80
6063	Werkfoto	/	Werkput 1	NW	Vlak ten Zuiden van N80
6064	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
6065	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
6066	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
6067	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
6068	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
6069	Werkfoto	/	Overzicht van het terrein	/	/
6070	Werkfoto	/	Weipalen verwijderen	/	/
6071	Werkfoto	/	Weipalen verwijderen	/	/
6072	Werkfoto	/	Kapel St.-Joris	/	/
6073	Werkfoto	/	Kapel St.-Joris	/	/
6074	Werkfoto	/	Kapel St.-Joris	/	/
6075	Werkfoto	/	Kapel St.-Joris	/	/
6076	Werkfoto	/	Weipalen verwijderen	/	/
6077	Overzicht	/	Sectie 1 werkput 2	ZW	/
6078	Overzicht	/	Sectie 1 werkput 2	NO	/
6079	Overzicht	/	Sectie 2 werkput 2	ZW	/
6080	Overzicht	/	Sectie 2 werkput 2	NO	/
6081	Overzicht	/	Sectie 3 werkput 2	NO	/
6082	Overzicht	/	Sectie 3 werkput 2	ZW	/








6084	Detail	/	N-profiel werkput 2	ZW	/
6085	Overzicht	/	Werkput 2	NW	/
6086	Overzicht	/	Werkput 2	NW	/
6087	Overzicht	/	Werkput 2	NW	/
6088	Overzicht	/	Sectie 4 Werkput 2	ZW	/
6089	Overzicht	/	Sectie 4 Werkput 2	NO	/
6090	Werkfoto	/	Opschonen van het vlak	/	/
6091	Werkfoto	/	Opschonen van het vlak	/	/
6092	Werkfoto	/	Opschonen van het vlak	/	/
6093	Werkfoto	/	Opschonen van het vlak	/	/
6094	Werkfoto	/	Opschonen van het vlak	/	/
6095	Detail	/	Z-profiel werkput 2	NO	/
6096	Detail	/	Z-profiel werkput 2	NO	/
6097	Detail	/	Z-profiel werkput 2	NO	/
6098	Detail	/	Z-profiel werkput 2	NO	/
6099	Overzicht	/	Sectie 5 werkput 2	NO	/
6100	Overzicht	/	Sectie 5 werkput 2	ZW	/
6101	Overzicht	/	Sectie 6 werkput 2	ZW	/
6102	Overzicht	/	Sectie 6 werkput 2	NO	/
6103	Overzicht	/	Sectie 7 werkput 2	NO	/
6104	Overzicht	/	Sectie 7 werkput 2	ZW	/
6105	Overzicht	/	Sectie 8 werkput 2	ZW	/
6106	Overzicht	/	Sectie 8 werkput 2	NO	/
6107	Overzicht	/	Sectie 9 werkput 2	NO	/
6108	Overzicht	/	Sectie 9 werkput 2	ZW	/
6109	Overzicht	/	Werkput 2	NW	/
6110	Overzicht	/	Werkput 2	NW	/
6111	Overzicht	/	Werkput 2	NW	/
6112	Overzicht	/	Sectie 10 werkput 2	ZW	/
6113	Overzicht	/	Sectie 10 werkput 2	NO	/
6114	Werkfoto	/	Werkput 2	/	/
6115	Werkfoto	/	Werkput 2	/	/
6116	Overzicht	/	Sectie 11 werkput 2	NO	/
6117	Overzicht	/	Sectie 11 werkput 2	ZW	/

6118	Overzicht	/	Sectie 12 werkput 2	ZW	/
6119	Overzicht	/	Sectie 12 werkput 2	NO	/
6120	Overzicht	/	Sectie 13 werkput 2	NO	/
6121	Overzicht	/	Sectie 13 werkput 2	ZW	/
6122	Overzicht	/	Sectie 14 werkput 2	ZW	/
6123	Overzicht	/	Sectie 14 werkput 2	NO	/
6124	Overzicht	/	Sectie 15 werkput 2	NO	/
6125	Overzicht	/	Sectie 15 werkput 2	ZW	/
6126	Overzicht	/	Sectie 16 werkput 2	ZW	/
6127	Overzicht	/	Sectie 16 werkput 2	NO	/
6128	Werkfoto	/	Werkput 2	/	/
6129	Overzicht	/	Sectie 17 werkput 2	ZW	/
6130	Overzicht	/	Sectie 17 werkput 2	NO	/
6131	Overzicht	/	Sectie 18 werkput 2	ZW	/
6132	Overzicht	/	Sectie 18 werkput 2	NO	/
6133	Overzicht	/	Sectie 19 werkput 2	ZW	/
6134	Overzicht	/	Sectie 19 werkput 2	NO	/
6135	Werkfoto	/	Werkput 2	/	/
6136	Overzicht	/	Werkput 2	NW	/
6137	Overzicht	/	Werkput 2	NW	/
6138	Detail	/	Boring werkput 1	/	/
6139	Detail	/	Boring werkput 1	/	/

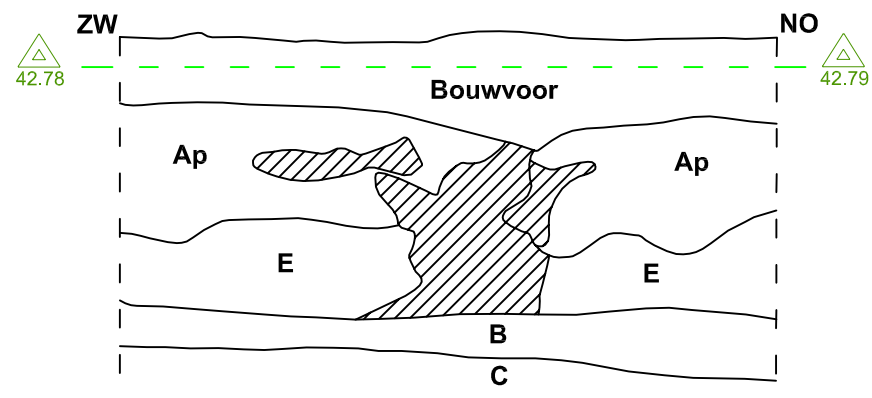
**Bijlage 6:**

**Overzichtsplan en proefputten  
AL-09-SI**

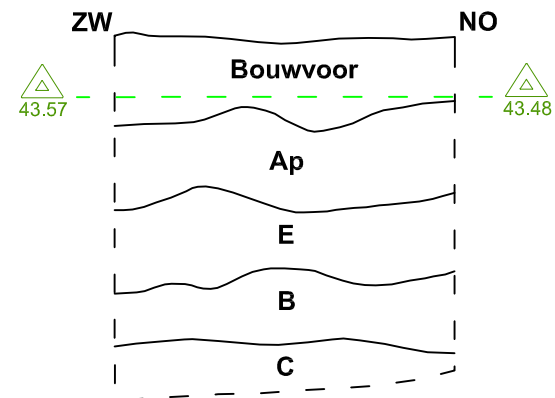


	ALKEN-SIMSEBEEK	Onderwerp Overzichtsplan	Veldtekening ARON bvba Datum maart 2009	<div>Legende</div> <div><div>Werkput</div><div>Spoor</div><div>Boomkuil</div><div>Verstoorde zone</div><div>Absolute hoogte (in m TAW)</div><div><b>PP1</b> Proefput</div><div>Profiel proefput</div></div>
	AL-09-SI	Schaal 1 : 500	0 25 m	

Proefput 1



Proefput 2



ALKEN-SIMSEBEEK

AL-09-SI

Onderwerp  
Proefputten

Schaal

1 : 20

0



1 m

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
maart 2009

Legende



Profiel



Meetlijn



Absolute hoogte  
(in m TAW)



Bioturbatie

